

征求对中共辽宁省委关于制定辽宁省国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议的意见

中共辽宁省委召开党外人士座谈会

许昆林主持并讲话

本报讯（辽宁日报记者 方 亮 王 奇）近日，中共辽宁省委召开党外人士座谈会，深入学习贯彻中共二十届四中全会精神，全面贯彻落实习近平总书记对辽宁的重要讲话和重要指示精神，就中共辽宁省委关于制定辽宁省国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议，听取各民主党派省委、省工商联负责人和无党派人士代表的意见建议。省委书记许昆林主持会议并讲话。

座谈会上，民革省委会主委温雪琼、民盟省委会专职副主委连家明、民建省委会副主委刘立、民进省委会主委姜军、农工党省委会主委苑秀娟、致公党省委会主委许光文、九三学社省委主委卢柯、台盟省委会主委蔡睿、省工商联主席楚天运、无党派人士代表李宇鹏先后发言。大家赞同中共辽宁省委关于制定“十五五”规划建议的考虑，并结合各自工作实际和前期调研，就科技创新和产业创新深度融合、因地制宜培育壮大新质生产力、传统产业转型升级、区域协调发展、发展壮大民营经济、深化教育改革等方面提出意见建议。

在认真听取发言后，许昆林充分肯定各民主党派、工商联和无党派人士为推动辽宁振兴发展作出的重要贡献，他表示，大家提出的意见建议站位高、思考深，针对性、可操作性强，有关方面要认真梳理、充分吸纳、推动落实。

许昆林强调，“十五五”时期是我国基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是推动新时代辽宁全面振兴的关键时期。实现“十五五”美好蓝图，需要各民主党派、工商联和无党派人士凝心聚力、共同奋斗。希望各民主党派和无党派人士聚焦“十五五”规划建议部署的各项任务，深入开展调查研究，精准建言献策，围绕产业发展、科技创新、营商环境、民生保障等重点领域开展专项民主监督，不断提高参政议政能力，持续完善对口联系自治县工作机制，在社会服务上作出新成效。希望工商联深入了解、及时反映、协助解决民营企业经营中遇到的困难和问题，推动惠企政策落实落

地，促进民营经济人士健康成长和民营经济健康发展。

许昆林指出，各民主党派、工商联和无党派人士要把学习好贯彻好中共二十届四中全会精神作为当前和今后一个时期的一项重大政治任务，与习近平总书记对辽宁的重要讲话和重要指示精神贯通起来一体学习、一体落实，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断巩固同中国共产党团结奋斗的共同思想政治基础，切实加强自身建设，健全制度体系，提高履职能力，发挥统一战线独特优势，广泛凝聚共识，营造勠力同心、干事创业的浓厚氛围。中共辽宁省委将一如既往地关心和支持各民主党派、工商联和无党派人士工作，与大家齐心协力、携手并进，共同推动实现新时代辽宁全面振兴，奋力谱写中国式现代化辽宁篇章。

会前，许昆林等省领导看望各民主党派主委、省工商联主席和无党派人士代表，和大家亲切交流。

省领导王健、隋青、姜有为参加。

冬季出行，这份安全指南请收下

电动车充电如何排除隐患？

近日，安徽省宿州市市民刘女士雨后在室外给电动自行车充电时，不慎碰到充电口，手部被电伤，佩戴的金手镯也被电碎。“这是一起潮湿环境引发的短路事故。”国网宿州供电公司符离分公司用电检查员王林分析，电动自行车充电口设有正负电极，手部和金手镯均为导体，接触电极时形成电流回路，引发短路。冬季雨雪天气多，充电口易残留雨水或潮气，加大风险。

针对这类安全隐患，王林给出建议：一是充电前先做“干燥检查”，用干布擦拭充电口和电池接口，确认无积水、无潮气再插电；二是雨雪天尽量避免露天充电，可选择带雨棚等遮蔽装置的室外集中充电桩，切勿在雨雪中直接连接电源；三是拔插插头时保持手部干爽，勿用湿手操作，也不要让钥匙等金属物品靠近充电口。

“冬季气温低导致电池续航下降，部分用户习惯彻夜充电，但电池过充容易造成内部发热鼓包、短路起火。”宿州市消防救援支队副支队长刘海飞表示，电动自行车每次充电总时长最好不超过12小时，“一旦电池出现鼓包、漏液，必须立即停用并更换。在充电或使用中若出现冒烟、异响、焦糊，往往预示电气线路过热或短路，可能在1分钟内就会发展为明火甚至爆炸。”如遇到这类情形，可立即断电并用干粉灭火器扑救，若火势已起或烟雾迅速蔓延，必须果断撤离，并拨打119火警电话。

“私自改装电池、加装大功率电机或用密闭防寒罩包裹车身，会破坏车辆电气系统平衡，导致线路超负荷运行，极易引发短路起火，且此类行为违反法律法规。”宿州市公安局交通管理支队副支队长柏岩提醒。车主更换电池需选用厂家认证的合规配件，坚决不用“三无”或翻新电池；遇雨雪天气应减速慢行，避开积水、结冰路段；“一

早一晚”骑行要穿着亮色衣服或粘贴反光条。

开车前要注意哪些细节？

“天冷了，开车出行的人明显增多。但许多驾驶员容易忽视对车辆状况的全面检查，增加了交通事故发生的风险。”安徽省淮南市交警支队大通大队一中队中队长卜乐阳说。

“冬季气温降低，导致汽车胎压下降，在胎压不足的情况下长时间行驶，可能引发轮胎变形甚至爆胎。”卜乐阳说，“此外，对车辆油水、制动、灯光等系统的检查也至关重要。刹车油、防冻液、雨刷器、刹车片、远近光灯、雾灯等的正常运行是保障出行安全的前提。”卜乐阳曾经处理过一起事故：车辆雨刷器老化，雨天行车时未能及时刮净前挡风玻璃上的雨水，驾驶员视线受到影响，右转弯时碰撞了路旁等候的电动自行车。

冬季车内内外温差大，汽车除雾也有讲究。卜乐阳认为，许多驾驶员习惯在玻璃起雾影响视线后才打开暖风除雾，但暖风刚打开时会因车内内外温差大导致雾气加重，出现短暂的盲区时段。正确做法是：发现雾气影响视线时，可先用冷风快速除雾，需要持续防雾时再切换至暖风。此外，不能一直使用内循环，要间隔切换外循环，保持车内空气新鲜，防止驾驶员因缺氧犯困。

停车细节同样不容忽视。卜乐阳提醒，冬季不要将车辆停在树下，防止落叶堆积堵塞排水孔；雪后要及时清理前挡风玻璃及车顶积雪，防止行车时积雪滑落遮挡视线或引发事故。

对于新能源车和燃油车用户，卜乐阳也给出了针对性建议：“新能源车充电前务必擦干接口，避免雨雪天露天充电；燃油车切勿等油量过低再加油，低温环境下油箱缺油易损坏燃油泵。每年冬季，因车辆缺电或缺油抛锚的求助很多，不仅耽误时间，也影

响道路通行安全。”

恶劣天气如何行车？

“冬季恶劣天气增多，道路环境复杂多变，驾驶人稍有疏忽就可能酿成事故。”安徽省六安市霍山县公安局交管大队负责人黎少绍说。近3年来，霍山县在恶劣天气下发生的交通事故中，驾龄5年以上的驾驶人占比达76.2%。“这说明驾驶经验丰富并不能完全避免事故。恶劣的天气条件与驾驶人的主观疏忽叠加，成为事故的主要诱因。”黎少绍说。

黎少绍回忆，2024年1月某天早上，受冻雨天气影响，霍山县迎宾大道中段路面出现结冰现象。一辆小货车在等候红灯时，因路面湿滑突然向后溜车。但驾驶人当时注意力不集中，未能及时发现，直到撞上后方车辆才反应过来。“好在事故未造成人员伤亡，这提醒广大驾驶员恶劣天气下保持警觉。”黎少绍说。

“降速、控距、警惕——这是恶劣天气下行车必须遵守的安全铁律。”黎少绍说。针对不同天气条件，黎少绍给出具体建议：雨雪天行车应将车速降低至正常路况的一半左右，保持比平时多至少1倍的车距；避免急刹车和急转向，转弯前要提前减速；通过积水路段时要观察前车轨迹，确认水深不超过轮胎一半后再低速匀速通过。

“大雾天气要特别注意灯光使用。”黎少绍补充，“能见度低于100米时，务必开启雾灯、近光灯、示廓灯和危险报警闪光灯，但不要使用远光灯，因为其会导致光线反射加剧雾气影响。应当靠右行驶，保持安全车距。”

针对紧急情况，黎少绍还分享了处置要领：“车辆在冰雪路面侧滑时，要顺着侧滑方向轻柔修正方向盘，切忌猛打方向。如果车辆被困，不要强行猛踩油门，可以铺垫沙土、碎石增加摩擦力，必要时及时求助。”

（人民日报）

学习贯彻党的二十届四中全会精神

用好农业科技“金钥匙”

粮食安全与农业科技创新正成为国家战略部署的核心交汇点。党的二十届四中全会明确提出，要“加快农业农村现代化，扎实推进乡村全面振兴”，坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重，并强调“提升农业综合生产能力和质量效益”。近年来，党中央高度重视以科技创新驱动农业高质量发展，强调要打好种业振兴、农机装备攻关、耕地质量提升等“组合拳”，以新质生产力赋能农业现代化，确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。

政策引领下，我国农业科技协同攻关持续推进，农业新质生产力加速涌现，科技赋能粮食安全取得显著成效。2024年，我国农业科技进步贡献率达63.2%，农作物耕种收综合机械化率超75%，良种覆盖率超96%，全国粮食亩产比上年提高了5.1公斤，单产提升对粮食增产的贡献率超八成，水稻、玉米、小麦三大粮食作物化肥利用率为42.6%，较2022年提高1.3个百分点。各地也积极探索符合自身特色的农业科技发展路径。例如，河南聚焦小麦生产，通过良种、农机与农艺融合推动主粮现代化转型；湖南围绕水稻科研创新，提升稻作产业链效率与资源利用率；黑龙江依托黑土地保护与现代农业科技，实现玉米、大豆全链条数字化管理与高产高质生态发展。这些实践表明，各地正通过科技力量破解“藏粮于地、藏粮于技”的重要命题，形成一批可复制、可推广的典型经验。

为推动农业科技创新、筑牢粮食安全根基，近年来国家密集出台一系列重大指导性政策。《全国智慧农业行动计划（2024—2028年）》《中共中央 国务院关于进一步深化农村改革 扎实推进乡村全面振兴的意见》《加快建设农业强国规划（2024—2035年）》《关于加快提升农业科技创新体系整体效能的实施意见》等文件的印发与实施，不仅为关键技术突破提供了方向指引，更加速了科技与农业生产的融合，为农业新质生产力培育和粮食稳产增产提供了核心支撑。

也要看到，农业科技支撑体系仍存在一些短板。一方面，创新协同机制不够完善，科研院所、企业与生产一线衔接不够顺畅，科技成果转化率低，部分成果仍停留在科研论文或试验田阶段，尚未充分形成实际生产力。另一方面，区域发展仍不平衡，东部与中西部在研发投入、农机装备水平和数字基础设施建设等方面存在差距，新质生产力在基层农业中的渗透度有待提升，部分地区在科技推广和应用上面临困难，农民难以充分使用先进技术的问题尚未得到根本解决。

面向未来，要以农业新质生产力为引擎，推动科技创新在更大范围、更深层次上赋能粮食安全。

在产业层面，要健全国家农业科技协同创新体系，打通科研与应用的壁垒。以国家现代农业产业技术体系为牵引，推动科研院所、高校、企业和农技推广机构共建协同攻关平台，聚焦良种选育、智能农机、耕地质量提升、数字农业等关键领域，建立跨部门、跨区域的协同创新与成果共享机制。统筹区域科技布局，加大中西部和粮食主产区的科研资金、人才与基础设施投入，建设一批农业科技示范区和数字化农场，促进创新成果和优质资源向基层下沉，缩小区域间科技发展差距。

在企业层面，要发挥经营主体的创新引领和桥梁作用。强化龙头企业创新主体地位，鼓励涉农企业加大研发投入，推动形成产学研深度融合的创新共同体。支持龙头企业建设农业科技创新中心、智慧农机制造基地，健全科技成果收益分配与知识产权保护机制，让科研成果更快转化为现实生产力，带动中小企业、家庭农场和农民合作社共同提升技术水平，增强产业链韧性竞争力。

在个体层面，重在提升农民素养与激发内生动力。健全县乡农技推广体系，完善科技特派员常驻制度，推动科研人员深入田间地头进行技术指导和示范服务。鼓励返乡大学生、家庭农场主、合作社骨干成为农业科技创新的践行者与推广者，让农业成为有技术含量、有发展前景、有吸引力的现代化产业。

以科技赋能农业，是筑牢大国粮仓的必由之路。用好科技这把“金钥匙”，让更多创新成果落地田间、开花结果，必将为建设农业强国注入源源不断的新动能。（经济日报）



浪费可耻。节约为荣