

中共中央 国务院 中央军委 关于给陈冬颁发“一级航天功勋奖章”授予陈中瑞、王杰 “英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”的决定 (2026年1月21日)

2025年4月24日，神舟二十号载人飞船成功发射，航天员陈冬、陈中瑞、王杰驾乘飞船顺利进驻天和核心舱，在轨驻留6个多月，先后进行4次出舱活动，实施7次载荷货物气闸舱进出舱任务，完成120余项空间站建设升级维护维修任务，开展一系列空间科学实验与技术试验，于2025年11月14日安全返回。神舟二十号载人飞行任务，是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第5次载人飞行任务，创造中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录，标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐，对提升我国综合国力和中华民族凝聚力，进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感，具有重要意义。特别是面对飞船疑似遭空间微小碎片撞击突发情况，工程秉持生命至上、安全第一原则，快速敏捷响应、严密分析评估，3名航天员沉着冷静应对、

天外换乘飞船，乘组一心、天地一体，按应急预案成功着陆，极大振奋了全党全军全国各族人民踔厉奋发、勇毅前行的精气神。

神舟二十号载人飞行任务的圆满成功，凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。陈冬、陈中瑞、王杰同志是其中的杰出代表，他们一心向党、矢志报国，临危不惧、团结协作，向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。陈冬同志3次执行载人飞行任务、累计完成6次出舱活动，成为首个在轨驻留时间超过400天的中国航天员。陈中瑞同志坚毅果敢、勇挑重担，精心精细操作，首次飞天即稳妥完成3次出舱活动。王杰同志扎实训练、艰苦磨砺，光荣入选神舟二十号乘组，出色完成担负任务。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓著功绩，中共中央、国务院、中央军委决定，给陈冬同志颁发“一级航天功勋奖

章”，授予陈中瑞、王杰同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

陈冬、陈中瑞、王杰同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋，是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召，全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，以受到褒奖的航天员为榜样，保持定力、增强信心，锐意进取、埋头苦干，为基本实现社会主义现代化而共同奋斗，不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

新华社北京1月21日电

2026年春运火车票开售

19日，2026年春运火车票正式开始发售

铁路12306监控中心售票实况大屏上，售票数据、候补数据等不断更新。

“截至10时整，12306平台共售出252.4万张车票。热门出发城市前五名为北京、深圳、上海、广州、成都。”中国铁道科学研究院集团有限公司客运数智研究室副研究员易超说。

漂泊四方，年终归家。春运承载着中国人一年辛劳后对团圆的期盼。

2026年铁路春运自2月2日开始，至3月13日结束，为期40天。

全国铁路预计发送旅客5.39亿人次，节前客流高峰日预计为2月13日（腊月廿六），节后客流高峰日预计为2月23日（正月初七）。

让旅客购票更方便、回家更安心，是中国铁路的重要职责之一。

为进一步优化售票服务，铁路

部门提前对铁路12306售票系统资源进行补强，优化系统资源配置，拓展网络带宽，加强系统监控和巡检，扩充余票查询云服务能力，加强安全风险防控措施，提升应对超大规模并发访问需求与网络安全防护的能力。组织技术骨干力量值班值守，针对各种突发情况制定应急预案，提高应急处置效率，全力保障系统安全平稳运行。

“我们采取多种举措，比如对异常访问进行识别认定，对异常请求列入慢速队列、延迟处理，以防范和遏制恶意刷票抢票等非正常访问行为，营造公平公正的购票环境。”易超说。

国铁集团近期发布多项服务新举措

1月19日起，推出旅客误购车票免费退票服务。旅客通过12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小

时以上，购票人可线上自助办理退票，不收取退票费。

2月1日起，“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车，届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列。

春运期间旅客出行意愿强烈，部分热门地区和时段可能出现客流高度集中、供需矛盾突出的情况，一些热门车次车票可能会快速售罄。

易超表示，为最大限度满足旅客购票出行需求，铁路部门将依托12306大数据，实时分析旅客需求变化情况，实施更加精准的售票策略，动态调整票额投放，兼顾长途和短途旅客需求，在长途票额充足时，会自动分时段将部分票额投放至沿途各站，同时在客流集中方向及时安排加开旅客列车或夜间高铁，最大限度增加运力供给，所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

（新华网）

服务跟上，让残疾人享受法定权利

免费乘坐市内公共汽车、电车、地铁、渡船等公共交通工具，盲人读物邮件免费寄递，电信、广播电视服务优惠，免费的职业指导、职业介绍和职业培训……持证残疾人可在医疗、就业、税收、交通、通信、文化生活等多个领域享受便利和优惠。

我国有超3800万持证残疾人，但许多人尚未持证享受法定权利。元旦起，残疾人办证工作的开展或将因为两部法律的施行有了新的可能。

新修改的村民委员会组织法、城市居民委员会组织法，自2026年1月1日起施行。两部法律条款之中，明确了村委会、居委会两类基层群众自治组织关心关爱残疾人的职责。

尽管当前许多地方已将办证评残申请环节尽可能挂上网络，但到实际评定环节还需残疾人本人到医院就诊。许多残障人士出行本身就困难，号源又集中在家属忙碌的工作日。无人陪护，评残只好一拖再拖。

“我不想被另眼看待。”“办了残疾证，学校同学以后会怎么看我的孩子？”在一些残障人士和家属心中，办理残疾人证是一件十分沉重的事。他们认为，一旦成为持证残疾人，就被终身“下定义”“打标签”，要克服重重心理障碍；陷在情绪中的他们可能还未想到，一个证件背后有哪些法定权利。

评残不便，能不能由村（居）委会工作人员带领残疾人前往？畏惧“标签”，能否多做些上门解释工作？残疾人“家门口”的村（居）委会，可以成为未持证残疾人的发现者、法律法规政策的宣讲者、支持资源的对接者、权益维护的第三方监督者。

全国数十万个村和社区，是广大残疾人日常生活的空间，也是他们走出家门、融入社会的第一站。为了全国8500多万残疾人，村（居）委会可以做的关键小事还有很多。

村（社区）里哪些地方还没有坡道？残障学龄儿童在普校随班就读和特校之间该如何选择？中途致残残疾人重建生活，从哪里获取新知识和支持资源？购买辅具前，能否先在家门口试配？

还有一些残障朋友呼吁，将适合残疾人的文体活动下沉到村（社区），建强日间托养、社区康复和就业帮扶等功能，甚至设立残疾人委员岗位领导村（社区）残疾人协会，让最懂残友生活特殊困难的人服务更多残友。

如今，法律为基层残疾人工作者不断提高服务能力和平提供了“抓手”，用“家门口”的便利，尽可能减少残障朋友的不便。

法律落地，重在执行。期待“十五五”残疾人保障和发展规划、地方因地制宜的工作模式和方法创新，把温暖和便利送到残疾人的“家门口”。
（新华网）

·广告·

分类信息

遗失声明

颜世凡林权证不慎遗失，证号：37505，声明作废。

