

接续奋斗,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展

——论学习贯彻党的二十届四中全会精神
人民日报评论员

“实现社会主义现代化是一个阶梯式递进、不断发展进步的历史过程”。党的二十届四中全会统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,深入分析我国发展环境面临的深刻复杂变化,对“十五五”时期经济社会发展作出顶层设计和战略擘画,为全党全国各族人民把中国式现代化宏伟事业不断推向前进明确了方向和路径,鼓舞人心,催人奋进。

接续奋斗,这是新征程上的又一次总动员、总部署。

自成立以来,我们党团结带领人民所进行的一切奋斗,就是为了把我国建设成为现代化强国,实现中华民族伟大复兴。新时代以来,以习近平同志为核心的党中央发扬伟大历史主动精神,领导全党全国各族人民书写了“两大奇迹”新篇章,第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局,中华民族伟大复兴势不可挡!党的二十届四中全会胜利举行,对未来5年发展作出系统谋划和战略部署,正是对全国上下乘着不可阻挡的复兴大势、朝着宏伟目标矢志不渝奋斗的有力动员。

科学制定和接续实施五年规划,是中国特色社会主义一个重要政治优势。习近平总书记指出:“有外国领导人对我说,中国有一大优势,你们总是制定各种规划,而且各种规划总是能实现。”“十四五”时期,在党中央坚强领导下,我们迎难而上、砥砺前行,经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶,经济总量今年预计达到140万亿

元左右,“十四五”主要目标任务即将胜利完成,中国式现代化迈出新的坚实步伐。在新的起点上开启新的进发,其时已至,其势已成。党的二十届四中全会研究“十五五”规划建议问题,正是要积势蓄势谋势,更好发挥国家发展规划的战略导向作用,推动事关中国式现代化全局的战略任务取得重大突破。

实践充分证明,党中央集中统一领导是党保持团结统一和强大战斗力、不断取得胜利的根本保证。“两个确立”对于我们应对各种风险挑战、推进中国式现代化具有决定性意义。党的二十届四中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,号召为基本实现社会主义现代化而共同奋斗,体现了续写“两大奇迹”新篇章、奋力开创中国式现代化建设新局面的历史主动,彰显了中国人民坚定不移以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业战略自信。

在党的二十大作出的“两步走”战略安排中,“十五五”时期地位重要。这次全会作出重大判断:“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位。到2035年基本实现社会主义现代化,“十四五”时期是第一个五年,已经打下坚实基础,实现良好开局。“十五五”时期是夯实基础、全面发力的关键时期。从这个基本定位出发谋划部署“十五五”时期发展,全会提出了总体思路、重大原则、主要目标、战略任务,既同“十四

五”规划提出的理念和思路保持连续性,又准确把握未来5年我国发展大势,符合实际、具有前瞻性。抓住这个重要时间窗口,巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项,在激烈国际竞争中赢得战略主动,就能为如期基本实现社会主义现代化奠定更加坚实的基础。

中国式现代化是前无古人的伟大事业。全会指出,我国发展处于战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。越是形势复杂、任务艰巨,越要善于把握大势,积极识变应变求变。要深刻认识到,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势更加彰显。要胸怀“两个大局”,用好发展机遇、潜力和优势,以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战,把宏伟蓝图变成美好现实。

当前和今后一个时期,学习好贯彻好全会精神是全党全国的重大政治任务。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,把思想和行动统一到党中央作出的重大判断和决策部署上来,保持战略定力,增强必胜信心,集中力量办好自己的事,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展,不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

事关道路交通安全和通行3项强制性新国标将实施

记者28日从市场监管总局获悉,3项道路交通标志和标线强制性国家标准将于今年11月起相继实施。

据介绍,今年以来,市场监管总局(国家标准委)先后修订发布《道路交通标志和标线 第1部分:总则》《道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线》和《道路交通标志和标线 第9部分:交通事故管理区》3项强制性国家标准。

修订后的3项国家标准适用于公路、城市道路和其他允许社会车辆通行的地方(如广场、公共停车场)等各类道路上设置的交通标志和标线,主

要在三方面进行了提升:

一是将道路交通标志和标线适用范围由“机动车”扩展至“车辆”,将非机动车纳入标准范围,统一网约车、充电桩等图形,为百姓日常出行提供便利。

二是更新道路交通标线的分类、形状、颜色、字符、尺寸、设置使用等要求,更加强调路权和通行规则的统一性,将左侧车行道边缘线改为黄色,停靠站标线、专用车道线等均改为白色,进一步明确通行规则,减少逆行风险;新增换道线,设置在交叉路口专用左(右)转车道、车道减少路段等位置,提醒驾驶人

注意是否需要变换车道,给驾驶人提供更加清晰明确的指示信息。

三是首次提出交通事故管理区交通标志的一般规定和设置要求,将交通事故管理区分为预警区和警戒区,明确交通事故管理标志的颜色、尺寸、设置等要求,能够防止次生事故发生,保障道路通行秩序。

这3项国家标准的发布实施,将为科学合理设置交通标志和标线提供重要技术支撑,对于进一步提升我国道路通行管理水平,保障道路通行安全和通行效率具有重要作用。

(新华网)

阜新蒙古族自治县工会第十八次代表大会召开

(上接一版)

今后五年,县总工会将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,深入贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,认真贯彻中国工会十八大精神,紧紧围绕县委中心工作和市总工会的工作部署,忠诚党的事业、竭诚服务职工,强基固本、改革创新、奋发进取,保持和增强政治性、先进性、群众性,持续增强引领力、组织力、服务力,充分发挥党联系职工群众的桥梁纽带作用,团结引领广大职工群众坚定不移听党话、跟党走,为谱写中国式现代化阜新蒙古族自治县壮丽篇

章而团结奋斗。

张海涛同志当选为阜新蒙古族自治县总工会第十八届委员会主席,张臣、杜欣、王志海、白洋同志当选为副主席。

张海涛代表新一届工会委员会表示,工会是党联系职工群众的桥梁纽带,在高质量发展的时代洪流中,工会工作舞台广阔,大有可为。新一届工会委员会和全县工会组织,将倾注全部热情与心力,高举信仰旗帜,汇聚奋进伟力;搭建建功平台,激发创业热情;筑牢维权堤坝,传递组织温暖;锻造坚强堡垒,焕发组织活力,奋力谱写我县工会事业崭新篇章。

杜洋对县总工会取得的成绩给予

充分肯定,并就做好下步工作提出具体要求。

张殿成代表县委、县人大、县政府、县政协,向大会的胜利召开表示祝贺,向辛勤工作在全县各行各业的广大职工和工会干部致以诚挚的问候。张殿成强调,当前正处于收官“十四五”、谋篇“十五五”的关键节点,更是我县推动经济社会高质量发展的关键时刻。希望新一届县工会委员会及全县各级工会组织强化政治引领,始终保持工会工作正确方向,聚焦中心大局,组织职工在高质量发展中担当作为,坚守为民初心,用心用情服务职工群众,加强自身建设,打造坚强有力的工会组织,不断开创我县工会工作新局面。

铭记历史 缅怀先烈

杨学诚:从清华学子到抗日先锋

他是清华学子,当民族危亡悬于一线时,他走上街头,发出抗日救亡的怒吼;他是抗日将领,当抗战形势焦灼、国土相继沦陷时,他毅然奔赴鄂中农村,以“八条枪”为基础发展敌后游击武装,屡挫日伪气焰,直至生命最后一刻。

在武汉市黄陂区木兰山南麓,抗日英烈杨学诚长眠于此。“读书时就听闻老学长的故事,如今来到他的故乡工作,更能体会他那份抉择之重。”在黄陂参与基层工作的清华大学毕业生孙欣颀说。

杨学诚,1915年出生于湖北黄陂研子岗一户贫苦农家。1934年,杨学诚以优异成绩考入清华大学。初入清华园,他寡言少语,安分内向,鲜少参加课外活动。

九一八事变后,日本侵略者加紧对华北的争夺。然而,国民政府却一再妥协退让,极力压制抗日救亡运动,刺痛了无数爱国青年的心。

“华北之大,已经安放不得一张平静的书桌了!”1935年,一二·九运动爆发,杨学诚与数千学子一道,冲破军警封锁,走上街头,发出抗日救亡的怒吼。随后,他加入北平学联组织的南下宣传团,顶寒风、冒风沙,徒步乡野,将救亡火种撒向广阔农村。

民族危难之际,他完成了从“书生”到“战士”的蜕变。1936年,他加入中国共产党。“集体讨论时,他从坐着说到站起来说,再到边走边说,总能点燃大家的热情。”杨学诚的侄子杨冬明回忆,多位曾与杨学诚共事的老同志都赞叹他擅长做思想动员工作。

1937年七七事变爆发后,北平沦陷,杨学诚9月初抵武汉,担任中共长江局青委委员、湖北省(工)委青委书记。同年12月,他创建和领导了湖北青年救国团。该组织如燎原星火一般发展至5万余人,成为武汉抗日救亡运动高潮中的一支重要力量。

全国抗战烽火连天,日军进逼华中。1938年8月,组织一声令下,杨学诚奔赴鄂中,与同志并肩开创抗日根据地。在应城夏家庙,他们培训抗日骨干300余人,为鄂中敌后武装斗争奠定了坚实的组织基础。

应城告急前夕,他喊出“讨饭也要讨来一支枪”的壮语,带领当地县委白手起家,在“八条枪”的基础上,创立了应城县抗日游击队第四支队。1939年6月,“应抗”主力整编加入新四军,鄂中、豫南武装实现统一指挥。杨学诚历任多个指挥要职,他与战士们同甘共苦,风餐露宿,坚持进行敌后游击斗争。

“那时条件艰苦,二伯穿着生满跳蚤的旧衣服,和战士们挤在一间土房里工作。”杨学诚的侄子杨冬明讲述,1939年,祖母得知儿子在应城驻防,带着子女步行6天前去探望。部队首长见其家贫,悄悄塞给杨母两块银元。杨学诚得知后,恳请母亲退还:“现在队伍困难,不能给组织添麻烦。”

1942年8月,杨学诚兼任新四军第五师鄂皖兵团政治委员,率部开辟鄂南抗日根据地。途经家乡黄陂时,他动员青年参军。留宿家中当晚,母亲劝他早日娶妻,他却说:“全国尚未解放,我哪有心思成家?”并向家人许诺“等胜利了,一定接你们到武汉团聚”。然而,长期艰苦的战斗生活和求学时染上的肺疾,拖垮了他的身体。1944年3月,杨学诚病逝于大悟山高家洼,年仅29岁。

抗战胜利后,英魂归葬故里。如今在黄陂,每逢清明、“七一”等节点,前往杨学诚陵园凭吊的群众络绎不绝。“时代不同,但报效国家的赤诚一脉相承。乡村振兴,基层就是前线,我会把这份志向融入田间地头,为乡亲们多做实事。”孙欣颀说。

(新华网)

维护公共卫生

净化美化环境



浪费可耻。节约为荣

