

沙拉镇后套改村：小积分兑出乡村新面貌

助力国家卫生城创建
做文明蒙古贞人

沙拉镇后套改村在乡村环境卫生整治中推行积分制，小小的积分制，不仅兑出了乡村新面貌，也让村民的思想和习惯悄然发生了改变。

在后套改村的积分兑换现场上，村民张井玉用自己的积分兑换需要的生活用品，通过参加村里的志愿服务，他这个

月攒了80分，成为村里的积分明星。

“积分越多，说明我们家的环境卫生搞得越好，大家都搞好了，我们村的环境就会越来越好。”张井玉抱着兑换来的生活用品笑逐颜开。

三年来，沙拉镇后套改村全面推行农村人居环境整治积分制度，项目涵盖垃圾污水处理、村容村貌提升、农业废弃物利用等。如今，一月一评的美丽庭院、最美家庭等评选活动在全村定期展开，每家每户的卫生搞的好不好，大家评议说了算。

如今，走进后套改村，各具特色的文化墙、漂亮美观的人工湖、功能齐全的文化广场、分门别类的垃圾箱、干净卫生的农家院落……，俨然是一幅美丽的乡村画卷。这都是这小小积分带来的巨大改变。

该村党支部负责人介绍，通过积分管理，可以调动大家的积极性，使村民积极参与到全村的环境卫生整治活动中。现在我们村有大事大家干、大家议、大家评，已经形成了环境卫生整治的长效机制。（季哲）



奋力激扬决胜力

◇ 马祖云

今年是决战决胜脱贫攻坚和全面建成小康社会的收官之年。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，经过7年多精准扶贫、接续奋战，我国农村贫困人口从2012年底的9899万人减少到去年底的551万人。巨大的减贫成就，举世瞩目。然而，大局已定不等于大功告成，容不得任何松劲懈怠。收官战，既是披荆斩棘的攻坚战，也是乘势而上的决胜战。坚定意志、聚精会神、再接再厉，奋力激扬决胜力，才能汇聚无坚不摧的磅礴力量，一往无前、锁定胜局。

激扬决胜力，当坚定信心、舍我其谁。体育竞技中，信心满满、全心投入、状态最佳的选手，往往能登上领奖台。干事创业也是如此，尤须树立必胜的信念，坚定不屈的意志。山再高，往上攀，总能登顶；路再长，走下去，定能到达。全面建成小康社会，是我们党向人民、向历史作出的庄严承诺。立下承诺，彰显党的初心使命；兑现承诺，检验共产党人的责任担当。面对复杂严峻的国际国内形势，面对意料之中或者难以预见的艰难险阻，保持“不获全胜不收兵”的决心，初心如磐、使命在肩，是我们应有的奋斗姿态。

激扬决胜力，就要尽锐出战、全力以赴。精准扶贫推进到今天，剩下的都是贫中之贫、困中之困，特别是在新冠肺炎疫情的冲击下，打赢脱贫攻坚战的难度更大。只有集中优势兵力，出动精锐之师，才能打赢这场攻坚战。实践中，有的贫困地区把单独派驻村干部扩充为汇聚各类人才的驻村推进小组，将单一脱贫办法迭代升级为产业扶助、专业培训、专人包带等“组合套餐”，注重激发群众主动性、创造性，成功终结了脱贫返贫的“拉锯状态”，攻克了贫困堡垒。事实证明，越是决胜阶段，越需要不惜力、出硬招。

激扬决胜力，还需精谨细腻、涵养耐心。围棋收官中，双方先后进入读秒，但高手取胜之道，在于沉稳有序、缜密计算、处变不惊。否则，便可能一着不慎，功败垂成。打赢脱贫攻坚的收官战，既要时不我待、只争朝夕，更要蹄疾步稳、丝丝入扣。面对临近“交账”的紧迫，慢不得、松不得、耗不得，同时也不能草率从事、粗枝大叶、敷衍塞责，必须下足绣花之功，又好又快地取得实效。下足苦功、精心细致，不浮躁、有静气，方能做到针针精巧、线线妙连。也只有这样，才能打造经得起时间检验的脱贫样板。

“逆水行舟，一篙不可放缓；滴水穿石，一滴不可弃滞。”方此决战决胜的紧要关头，惟有提振精气神、激扬决胜力，迎难而上、坚韧不拔，奋力书写更新更美的图画，定能确保脱贫攻坚圆满收官。（人民网）

20万公里，“铁路强国”意味着什么

（上接一版）

“像高铁网，我们将实现省会城市和50万人口以上城市高铁通达，形成相邻区域3小时高铁圈。普速铁路网方面，我们将建设川藏等进出藏、疆铁路，优化完善普铁主干线通道，建设以普铁干线为骨架、区域性普铁衔接集散的普铁网，连接20万人口以上城市、资源富集区、货物主要集散地、主要港口及口岸，基本覆盖县级以上行政区。”丁亮说。

近年来，特别是党的十八大以来，我国铁路建设取得了长足发展。截至今年7月底，我国铁路营业总里程达到14.14万公里，规模居世界第二，其中高铁里程3.6万公里，居世界第一。

未来，人们的出行将更为便捷。国铁集团客运部客运营销处主管丽霞表示，到2035年我国将形成全国1、2、3小时通达的高铁出行圈，包括主要城市市域（郊）1小时通达；城市群内主要城市间2小时通达和相邻城市群及省会城市间3小时通达。

提升铁路“智慧水平”

中国高铁运营十余年来，动车组技术快速发展，中国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。下一步，中国高铁还将发展哪些“硬核技术”？

纲要提出，今后我国将加强可实现工程化、产业化的前沿技术研究，自主创新建立时速400公里及以上高速铁

路技术标准、更快捷货运列车、更先进重载铁路等成套关键技术体系。

关于未来的中国高铁，国铁集团机辆部副主任吴国栋表示，国铁集团正统筹规划利用既有高铁线路开展新一代高速动车组研制工作，基本目标是安全稳定、节能环保、平稳舒适、经济可靠，总体技术水平世界领先，能够推动和引领世界高速列车技术进步。

“展望铁路动车组技术发展趋势，更高运行速度、更加节能环保、更舒适的乘坐体验、更智能的设备设施、更低的全寿命周期成本，是各国铁路运营商和制造商的共同目标。”吴国栋说。

纲要提出，以新型基础设施赋能智慧发展。吴国栋表示，今后将加大5G通信网络、大数据、区块链、物联网等新型基础设施建设应用，丰富应用场景，延伸产业链条。

列车控制系统是高铁运行的大脑和神经。国铁集团工电部通信信号处主管莫志松表示，国铁集团正在依托青藏铁路组织研发新型列控系统。“新型智能列控系统利用北斗卫星导航技术、5G通信技术构成空地一体化列控系统。与传统列控系统相比，实现轨旁电子设备从多到少、从有到无的转变，是列控技术领域里程碑式的技术创新。”莫志松说。

加强客货运服务体验

纲要提出，要创新优质高效的运输

服务供给。其中，提升运营服务是未来中国铁路发展的方向。

丽霞表示，今后铁路部门将根据不同群体出行需求，提供多种类型车票产品，依托人工智能、物联网、云计算等技术，实现线上线下服务全面协同，旅客体验感知全面提升，铁路出行更加顺畅便利。

她表示，在客运服务体系建设方面，铁路部门将发展服务智慧工程，建设12306智慧服务信息系统，打造一站式全程畅行服务生态链，实现出行即服务。

“我们将进一步推行电子客票、刷脸进出站、无感支付、无感安检、验检合一和智能引导等便捷畅通服务，优化候乘及中转流程，完善无障碍出行服务体系。”丽霞说。

与此同时，铁路部门还将进一步拓展服务新业态新模式新领域，深化铁路与旅游、文化等产业融合发展，创新旅游专列等定制产品，发展“高铁+航空”“高铁+共享汽车”等联程联运服务；增设高铁无轨站，培育城际、市域（郊）新型市场。

货运服务方面，铁路部门将着力发展快捷货运和高铁快运，强化铁路运输和两端配送有机衔接，完善枢纽快运集散服务功能。推动铁路与现代物流融合发展，发展“互联网+高效物流”，推动铁路货运向综合物流服务商转型。

政银企共同发力 开工半年牛进场

（上接一版）

据了解，项目建成后，将采用“农作物——秸秆饲料——肉牛——有机肥——农作物”的生态循环养殖模式，有效解决养殖带来的农业面源污染和养殖区域水体和空气的污染，形成绿色、生态、可持续的现代畜禽养殖体系。同时，可带动周边农户、贫困户参与生产就业、青饲料种植，预计每户年可增加收入5000元，实现80人就业，助力群众脱贫致富。

“尽管受到疫情影响，但安全和效率必须兼顾。”项目现场负责人王万河说。4月1日开工以来，建设单位和施

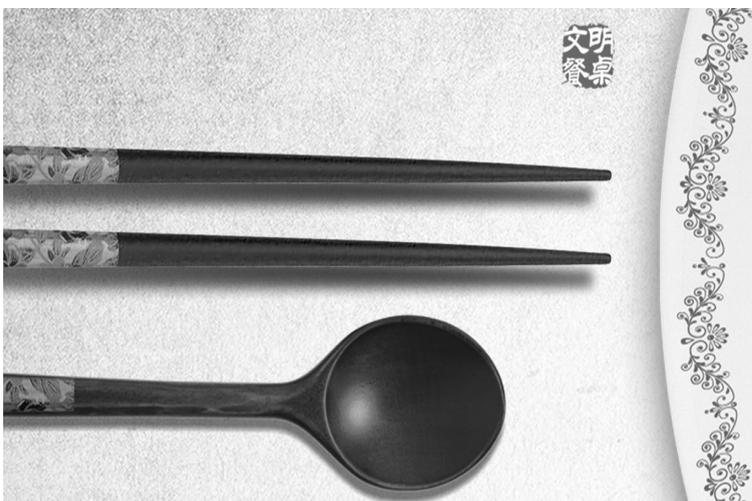
工单位克服诸多困难，制定应急预案，采购防护物资，做好体温检测登记，强化宣传工作，在确保施工安全和质量的前提下，按下项目建设的“加速键”。

一般情况下，建设一个这么大型的养殖基地，需要10个月以上的时间。王万河说，养殖基地不但克服了新冠肺炎疫情的影响，而且4个月主体架构就已建成，10月西门塔尔牛、安格斯肉牛就将进场。这离不开当地的高效服务。

为了让这个项目早日建成并发挥效益，阜新镇党委、政府成立“一把手”负责的项目工作协调小组，一边流转土地，一边帮助企业办理各种手续。赶在

春节之前，不到20天的时间，项目可研报告、规划设计、立项备案及流转土地工作全部完成；阜蒙县委、县政府还出台一系列优惠政策，从项目补贴到技术保障进行全方位支持；相关银行也与辽宁禾兴牧业有限公司签订协议，鼓励有困难农户贷款养牛。

随着项目的推进，阜新市周边地区也对“禾兴牧业”项目产生了浓厚兴趣。在经过考察后，一些地区的单位先后与“禾兴牧业”达成合作协议，这些地区的一些养牛户与“禾兴牧业”签了订单，让周边地区的养牛户也看到了快速致富的希望。（阜新日报记者 常延春）



文明餐桌

公筷公勺
健康你我

倡导卫生饮食新“食”尚

@阜蒙融媒



推进安全发展

增进人民福祉