

# 《习近平谈治国理政》西班牙文版阅读分享会在阿根廷举行

新华社布宜诺斯艾利斯4月15日电 在《习近平谈治国理政》西班牙文版出版10周年之际,《习近平谈治国理政》西班牙文版阅读分享会15日在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯举行。

中国驻阿根廷大使王卫在活动上致辞说,《习近平谈治国理政》系统展示了新时代中国领导人的治国理念和执政方略,读者得以从中了解一个以人民为中心的执政党,如何发展国家、如何与世界相处以及如何带领人民走

出一条中国式现代化道路,希望更多阿根廷朋友通过这部著作了解和读懂新时代中国。

中国外文局副局长于涛致辞说,《习近平谈治国理政》西班牙文版已出版10周年,受到阿根廷各界广泛欢迎。愿进一步深化同阿方在图书出版、媒体传播、智库对话、课题研究等领域的务实合作,为加深两国人民友好作出更大贡献。

阿根廷布宜诺斯艾利斯大学外事

副校长帕特里西奥·科内赫罗·奥尔蒂斯在接受新华社记者采访时说,《习近平谈治国理政》西班牙文版的出版发行在阿中学术和人文交流方面有重要意义,为阿根廷和拉美国家具体了解新时代中国的发展历程提供了路径。

分享会上,阿根廷前驻华大使牛望道和盖铁戈、阿根廷出版商协会主席胡安·曼努埃尔·潘平等结合自身经历,从不同角度介绍《习近平谈治国理政》的相关内容,分享了读书心得。

# 如何提高产业和就业帮扶实效

今年中央一号文件提出,持续加强产业和就业帮扶。

如何进一步提高产业和就业帮扶实效?农业农村部提出,强化帮扶产业分类指导,巩固一批、升级一批、盘活一批、调整一批,推动产业提质增效、可持续发展;深入实施防止返贫就业攻坚行动,确保脱贫人口务工就业规模稳定在3000万人以上。

发展产业,是巩固拓展脱贫攻坚成果的治本之策。“去年以来,农业农村部指导各地全面梳理排查帮扶产业和项目资产情况,基本摸清了底数和发展现状。”农业农村部发展规划司副司长罗东说,2023年脱贫县特色主导产业产值超1.6万亿元,200多个脱贫县主导产业产值超过30亿元。

下一步,农业农村部将强化分类指导,支持市场前景广、链条较完备的帮扶产业研发新技术新产品,推进产销精准衔接,创响区域公用品牌;支持资源有支撑、发展有基础的帮扶产业,加快补齐农业基础设施短板;支持暂时出现经营困难或发展停滞的帮扶产业纾困,及时调整发展难以为继的帮扶产业。同时强化规划引领,强化服务支撑与项目管理,总结一批帮扶产业集聚融合发展模式,以点上突破带动面上提升。

“年初以来,全国脱贫人口稳岗就业总体上开局平稳,截至2月底,脱贫人口务工就业规模2833.7万人,达到全年目标任务的93.9%。”农业农村部帮扶司乡村振兴督查专员杨炼表示,“今年将着力做好‘稳存量、扩增量、提质量’等方面工作,牢牢守住不发生规模性返贫的底线。”

一方面,稳定外出务工规模。全国脱贫人口到县外务工的占务工就业总人数50%以上,将持续强化东西部劳务协作,提高劳务对接质量,跟踪开展就业服务,同时加大省内协作力度。另一方面,拓展就近就业,特别是县域内的就业空间。据统计,2023年以来脱贫人口在县域内务工的需求持续增长。今后要着力提升县域吸纳就业能力,推动就业帮扶车间高质量发展,规范乡村公益性岗位开发管理,支持新业态、新模式吸纳脱贫人口就业。同时,要提升就业培训实效,强化乡村工匠和劳务品牌带动,指导各地落实好跨省务工一次性交通补贴等税费减免和奖补政策,激发脱贫人口内生发展动力,促进实现高质量更充分就业。(人民日报)

客货邮融合站点5万余个、合作线路1.1万余条

# 让乡间的路更高效畅通

超1100个县级行政区开展农村客货邮融合业务,建成5万余个客货邮融合站点,开通客货邮合作线路1.1万余条,客车年代运邮件快件超过2亿件……统筹解决农村地区群众出行、货运物流、快递服务“最后一公里”,近年来,我国创新发展农村客货邮融合。

交通运输部等九部门联合印发《关于加快推进农村客货邮融合发展的指导意见》(以下简称《意见》),6方面17项举措系统谋划农村客货邮融合发展的目标、方向和路径,提出力争到2027年,具备条件的县级行政区实现农村客货邮融合发展全覆盖。

政策怎样落地?推动农村运输服务体系降本增效提质,各地有何探索?记者采访交通运输领域有关专家。

**融合发展模式不断涌现,有效激发农村地区循环动力**

农村地区的消费潜能有多大?

两组数据可见一斑:如今,我国农村地区日均客运量超过1000万人次,每天超1亿件快递在农村流转。

“近年来,我国农村地区的巨大消费潜能,正成为城乡消费的重要特征之一,不仅带来群众出行、货运物流和邮快寄递等公共服务需求的增长,也充分彰显了农村交通运输发展的强大韧性。”交通运输部公路科学研究院副院长李健说。

作为农村群众出行、农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道,农村交通运输体系对满足农村群众生产生活需要,释放农村消费潜力、推进乡村全面振兴具有重要意义。李健表示,受农村地区地理因素和居住分散等因素影响,农村交通运输体系中农村客运、货运物流与寄递体系运营存在运输成本高、进村盈利难、运行效率低等问题。

根据《意见》,通过共享场站运力资源、共建运输服务网络等手段,充分发挥农村客运、农村货运物流、农村寄递组合优势,将使普遍服务的范围更广、承载能力更强、服务频次更高,提升公共服务均等化水平。

在交通运输部规划研究院副院长金敬东看来,推进农村客货邮融合发展,也是促进农村运输服务体系集约高效发展的有效抓手。一方面,推进统一分拣、统一配送,可以提升农村运

输集约化水平,提升配送时效;另一方面,共享共用基础设施和运力资源可以减少企业在运输、人员等方面投入,同时为农村客运企业增加营收,缓解经营压力。

通过一系列实践摸索,各地围绕加强机制建设、设施共用、运力共享、信息协同等,探索出农村交通运输体系发展新路径。浙江宁海“集士驿站+公交邮路”、四川乐至“金通工程·天府交邮通”等典型模式不断涌现,有效激发农村地区循环动力。

**以站点、运力和信息融合,推动客、货和邮政快递之间“无缝交接”**

融合发展,关键在“融”。

以降本增效为基本原则,《意见》提出推动农村客货邮融合发展的主要路径——

**聚焦站点融合,推动客货邮集约化发展。**各地可以依托现有客运站或物流设施,建立统一的快递分拣中心,共享场站资源和设施,降低土地资源和设施设备投入成本。

**聚焦运力融合,推动客货邮降本增效。**通过利用客运车辆行李舱代运邮件快件,降低邮政快递企业专车配送成本,提高农村客运车辆运营收入,提升农村运输集约化水平。

**聚焦信息融合,提升邮政快递配送时效。**加强农村客货邮信息化建设,引导农村客运、货运物流、邮政和快递企业加强数据共享,提高运输和投递效率,提升客货邮服务水平。

以站点融合为例,《意见》提出,建设“一点多能”的农村客货邮融合发展站点,打造县乡村三级农村运输服务体系。

抓住电商快速发展的契机,近年来,吉林省加快对汽车客运站升级改造,拓展客运站物流、旅游、商贸和换乘等服务功能。如今,不少汽车客运站已集客运出行、货运物流、商贸便民等功能于一体,成为综合运输服务站,在提升农村物流网络覆盖率的同时,实现了健康平稳发展。

“目前,吉林34个县级客运站已完成‘客货邮融合’升级改造,433个乡镇建立运输服务站,5658个建制村建成农村物流服务站,计划2025年实现农村物流网点全覆盖。”吉林省交通运输厅有关负责人朱韶星说。

针对地区差异大、物流节点体系待完善等问题,《意见》特别提出“分类施策”,在普通农村地区、需求旺盛农

村地区以及产业优势明显的农村地区等不同类型区域,可综合考虑本地区农村交通运输发展现状及需求,选择农村客运车辆代运邮件快件、货运班车以及“农村客货邮+”等几类较为成熟的发展模式。

“《意见》的出台极大促进了农村客运、货运物流、邮政快递资源共享,推动实现客、货和邮快之间的‘无缝交接’,将有效加强农村交通运输服务的造血能力,促进农村交通运输可持续发展。”李健说。

**强化装备应用,完善服务体系,夯实农村客货邮安全发展底线**

融合发展,安全为要。

近年来,在历史性地实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车、通邮基础上,各地积极探索实践客货邮融合发展,促进农村交通运输集约化发展。

“应该看到,目前客货邮融合尚处在探索发展阶段,仍存在收费标准不明确、作业流程不规范、安全管理不到位等问题。”金敬东认为,客货邮融合发展需要保障农村旅客出行需求和安全,同时兼顾邮件快件安全,这对农村运输的安全监管和规范服务提出了更高要求。

**如何夯实农村客货邮安全发展底线?**

在装备设备方面,《意见》以标准化智能化绿色化为导向,要求推广农村客货邮融合发展适配车型,加强新技术新材料应用,提升全流程各环节的效率与安全环保水平。

在服务体系方面,《意见》强调,要规范农村客货邮作业流程,包括站点名称、标识标牌、交接配送细则等,以提升规范化管理水平;同时,通过完善安全生产制度、强化驾驶员培训、加强车辆检查维护、落实邮件快件安全寄递制度和运输条件等一系列举措,强化农村客货邮安全管理,构建规范有序的农村客货邮融合发展服务体系。

“下一步,将鼓励各地开展本省份农村客货邮融合发展试点示范,以点带面提升融合发展水平,总结推广典型经验做法。”交通运输部有关负责人表示,将在奖励资金引导、车型选择、信息共享等方面给予更多支持,不断推动农村客货邮融合发展走深走实,提升农村运输服务的水平和质量。

(人民日报)

- ▶合理控制充电时间
- ▶勿在住宅内充电
- ▶勿飞线充电
- ▶严禁电池进楼入户
- ▶充电远离易燃易爆品
- ▶不得擅自改装修理
- ▶不使用非标产品
- ▶禁内部进水

