

各地各校积极落实《学生交通安全提升行动计划(2023—2026)》

织密“安全网” 铺就“护学路”

校园门口,清晰标识引导着车辆与行人的流转;家长们被妥善安排在专设区域等待孩子,免去了风吹日晒的苦恼;护学志愿者们身着醒目马甲,提醒过往车辆减速缓行……温馨有序的接送场景在各地校门口同步上演,昔日水泄不通的“堵心路”蜕变为畅通有序的“舒心路”。

加强学校交通安全工作,事关亿万家庭幸福,是建设教育强国、平安中国的应有之义。为进一步夯实学生交通安全基础,公安部办公厅、教育部办公厅联合印发《学生交通安全提升行动计划(2023—2026)》(以下简称《行动计划》),科学谋划学生交通安全治理工作,统筹推进提升学校周边和校园内部交通安全水平。

《行动计划》印发以来,各地各校通过优化交通流线、增设交通设施、开展宣传教育、提供教学支持等措施精准发力、直击痛点,为学生们铺就了一条条安全、便捷的求学之路。

人车分离,维护校园区域交通秩序

今年4月26日,教育部会同公安部、国家消防救援局等部门召开全国中小学幼儿园安全工作视频会议,提出要充分认识清中小学幼儿园安全工作面临的风险挑战,积极采取更加有力、更有针对性的举措,织密织牢校园安全防线。

曾经,一些地方校园门口人车混行,上下学高峰期拥挤不堪,在狭窄人行道上等待学生放学的部分家长溢至机动车道,加剧了交通拥堵,更埋下了安全隐患。

找准核心问题,教育行政部门会同公安交管部门主动出击。各地采用明晰道路使用权、扩大步行空间、增设专用车道等方法,着力实现“人车分流、机非分离”的安全治理目标。

浙江省教育厅印发《学生交通安全提升三年行动方案(2023—2026年)》,要求各学校根据实际需要规范设置减速丘、震荡标线等物理减速设施,并对机动车、非机动车、人行通行空间设置分隔设施,确保学生安全步行出入学校。

变化不止发生在校外。在教育部“深入实施‘护校安园’专项行动,提升安全防范能力”的指引下,各地学校启动区域交通安全提升工程,为莘莘学子校内安全出行保驾护航。

设置学生步行出入口,办公区、生活区实行限时限速管理,加强校内值班巡逻……许多学校从时间管理和空间布局入手,设定明确的车辆进出时间,限制非必要车辆的进入,合理规划各个区域的交通流线,提升校内交通安全管理水平。

同时,教育部指导学校结合教学安排加强学生交通安全教育,引导学生提升安全意识,力促交通安全理念落地生根。每逢“中小学生安全教育日”、开学季等关键节点,教育部门都会联合公安部门共同部署全国中小学校组织学生收听收看“知危险会避险”交通安全体验课,举办交通安全进校园活动,培养学生交通安全出行文明意识,让其主动做维护交通秩序的参与者。

一校一策,降低周边道路通行风险

上下学高峰期校园道路“潮汐拥堵”,是关乎师生的“安全大事”,也是学校面临的“烦心难事”。有效降低周边道路通行风险,还需从规范、疏解、严管等多维度落实《行动计划》。

教育行政部门和学校等单位沟通协作,以学校周边人车混行、设施不全、秩序混乱、事故多发的隐患点段为重点,分类推动治理规范完善设施,优化交通组

织强化秩序维护,全力防范机动车碰撞学生的交通事故。

在此基础上,学校纷纷根据实际情况出台“一校一策”交通组织优化方案,筑牢守护校园交通安全的铜墙铁壁。

张贴警告标识、施划交通标线。江苏省连云港市实验学校加强学校区域信息提示,在学校周边施划地面文字标识,进一步提醒机动车驾驶人驶过学校附近区域时注意减速让行。

完善隔离设施、设置缓冲区域。北京市人大附中丰台学校全面复划完善人行横道、网格线,科学设置步阻车桩等设施,并利用学校门前道路空间,设置临时隔离设施,在学校门前开辟出“护学通道”,最大限度保障学生通行安全。

增设执法设备、提示礼让行人。重庆市大渡口区增设违停抓拍、鸣笛抓拍、不礼让行人抓拍等电子警察抓拍设备,并设置“礼让行人”智能提示屏,强化行人通行权。

有了畅通“护学路”,还需专门“护苗人”。公安部、教育部要求各地各校完善“护学岗”机制,严格落实“高峰勤务”制度,加强校园周边经营场所规范整治,协同化解涉校涉生矛盾纠纷,全面加强校园周边治理。

天津市西营门小学、崇化中学推行警家校“三位一体”新护学模式,引导提醒送学车辆即停即离,携手加强学校周边隐患点的排查,家委会“护学岗”成员对日常志愿执勤过程中发现的交通隐患及时向交警反馈,三方共同推进学校门前道路交通设施完善,促进交通组织方式优化提升。

多方协同,化解停车供需失衡难题

每到上下学高峰期,学校门口便会

上演一场场“停车大战”。狭窄的街道两旁,车辆见缝插针,有的甚至直接停在路中央,造成交通拥堵,更潜藏着巨大的安全风险。

《行动计划》的出台如及时雨,推动着学校找寻“最优解”。在教育部门的指导下,一场增加车位供给、平衡接送需求的“停车革命”正在悄然进行。

为了缓解停车难题,各地各校施展浑身解数,因地制宜地开展“车位扩容”。

辽宁沈阳市文化路小学通过与学校旁边商业广场合作,置换出300个临时免费地下停车位,专供接送学生的车辆休憩停靠,有效缓解了校门口地面停车资源困境。陕西省西安市高新一中不仅设置接送学生专用限时停车位、临时停车场等增加车位供给,还通过警方、学校及家长三方座谈,敲定了“不同年级实行错峰放学,接送车辆即停即走”的新方案,显著降低放学高峰期的交通负荷。

对于空间有限的学校来说,疏散人流、减少车流或许是更值得尝试的办法。

面对停车资源捉襟见肘的困境,山东省临沂市朴园小学另辟蹊径,调控接送需求,交出了一份节流减堵的精彩答卷。校园门口,一座座崭新的过街天桥横跨道路,为学生们的安全出行筑起了一道坚实的防线。

“规范发展专用校车,因地制宜发展学生定制公交,加大校车和接送学生车辆治理力度”是教育部门在全国中小学幼儿园安全工作视频会议中为缓解学校周边交通压力开出的另一个“解题良方”。

海南省海口市教育局联合交通部门、市公交公司提前规划,在线路、时间、站点、安全等方面进行周密部署,今年秋季开学开通9条公交助学定制专线,根据学校上下学时间同步衔接、定点发车,确保学生出行平安顺畅。(中国教育报)

欢迎订阅
Welcome to subscribe to

2025年 蒙古贞日报

守正为本 创新为要 离您最近 伴您同行

家乡人读家乡报

全年定价198元

订阅热线: 8817007 15304189805
地址: 县融媒体中心(县城胜利路3号)

