

蒙古日报

2024年12月
16 星期一
甲辰年十一月十六

国内统一连续出版物号
CN21—0018
总第6125期 本期4版

大力弘扬宪法精神
推动进一步全面深化改革

习近平听取李家超述职报告 李强蔡奇丁薛祥参加会见

新华社北京12月13日电 国家主席习近平13日下午在中南海瀛台会见来京述职的香港特别行政区行政长官李家超，听取他对香港当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平表示，一年来，李家超行政长官带领特别行政区政府，担当作为、务实进取，历史性完成基本法第23条立法，集中精力拼经济、谋发展，推动

解决住房、医疗等民生难题，加强对外交流合作，不断提升国际影响力，进一步巩固了香港稳定发展的良好态势。中央对李家超行政长官和特别行政区政府的工作是充分肯定的。

习近平指出，中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署，强调要发挥“一国两制”制度优势，香港发展面临新

的历史机遇。中央将继续全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针，全力支持行政长官和特别行政区政府团结带领社会各界，锐意改革、奋发有为，积极对接国家战略，塑造经济发展新动能新优势，在创新创造中推动香港由治及兴，为香港繁荣稳定作出更大贡献。

李强、蔡奇、丁薛祥、石泰峰、陈文清、夏宝龙等参加会见。



阜新县于寺镇官营子村
搭好“党建+”平台创土生金

又是一个丰收年。前段时间，阜新蒙古族自治县于寺镇官营子村举办了一场“丰收节”，村民当主角，台上载歌载舞，台下掌声不断。一项单产提升奖赢得满场喝彩，一亩地玉米自然水分3007斤！怎么实现的？“选好品种、适时播种、合理密植、节水滴灌……”村党总支书记、村委会主任张庆年念起了“致富经”，成绩离不开党建引领，不靠天公靠科技、搭桥铺路谋振兴，昔日“穷窝窝”才变成今日“金蛋蛋”。

张庆年兴奋地告诉记者，如今，村集体年收入达到400万元，村民人均年收入超过4万元。和2009年相比，简直天壤之别。那时全村642户，建档立卡的贫困户占了四成；“小伙难娶、姑娘远嫁”；村集体经营性收入为零——刚刚走马上任的张庆年面对一本“难念的经”。

想要“土里刨金”，先把土地搞活。村党总支牵头成立土地整合共享平台，提出“按等定价、集中连片、共同受益”土地整合模式，“金钥匙”一下解了“土地细碎化”这把“锁”。“单亩地价由2019年的240元涨到今年平均900元。”张庆年笑着说，在大规模集中经营基础上，以数智化为农业赋能，精确管控水肥、微量元素等，让寸土生金。

提高经营性收入，还要解决“人往哪里去”。村党总支科学规划，在村周边打造东养殖、西高产田、南林果、北棚菜四大产业，设施农业、高效农业让村民人人有事做、守家在地就能挣钱。现在，官营子村有高标准蔬菜大棚几百栋，是远近闻名的果蔬批发村。村民霍相卫掰着手指算了一笔账：“我家里有两个蔬菜大棚，还种了200多亩玉米，今年收入预计能超过30万元。”

小农户面对大市场时，“单打独斗”肯定吃亏。这几年，综合服务平台建立起来，专业合作社办了起来，村党总支统一提供技术、培训、品牌、电商等服务，粉条、大米、小麦粉这些乡间好物印上了“官营子”商标，经过农产品溯源平台认证后，通过互联网销往全国各地。

回顾这么多年的奋斗路，张庆年认准一个“干”字。他认为，官营子村的发展模式是完全可以复制的，只要一步一个脚印走好“党建+”之路，日子一定越来越红火。

(辽宁日报)



我县农村公路提质改造工程全部完工

成为助力乡村振兴的幸福路、致富路。

团卡线佛寺镇至伊吗图镇路段，之前存在大面积坑槽、翻浆、裂缝等路面病害，给沿线居民出行带来了诸多不便。今年10月，县交通运输局对这段乡路进行维修，总投资约280万元，全长5.7公里，路面宽度为7米。工程包括路面重塑与路基修复两大部分，设计使用年限10年，为佛寺镇、伊吗图镇、卧凤沟乡、新民镇等4个乡镇的百姓提供更加便捷畅通的出行条件。目前，该路段已竣工通车。

在路基修复过程中，县公路工程队创新采用水泥稳定砂砾就地冷再生技术，有效利用旧铺层材料，提高路面材料的循环使用率，还具备绿色环保的特点。同时，在施工过程中，将机械组合放置在同一车道内，最大限度减少施工对交通的影响。

“道修好了，收割机能直接开到地头了”“要想富，先修路，咱的日子越来越好”……走在我县团卡线乡村公路上，来往村民对改造后的公路赞不绝口。

一路通、百业兴。近年来，我县以建好、管好、护好、运营好农村公路为总目标，不断加快农村公路建设，密织农村公路网，创新农村公路管理机制，着力提升养护水平，持续完善优化运输服务体系，绘就出一幅美、畅、安、富的“四好农村路”新画卷，助力乡村振兴驶入“快车道”。

今年，县交通运输部门深入推进“四好农村路”提质增效行动，农村公路网结构明显优化，质量显著提高，形成了以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系，为乡村美化、产业发展等提供了基础性保障，

“原来可不是这样的，路面根本走不了车！”回想起改造前的路况，伊吗图镇庄家店村村民石海说，因为路不好走，村里农副产品的销路也打不开。

公路三分建、七分养。在我县各乡镇，每天都有这样一群人，他们穿梭于各条公路，随时维护破损路面、清捡边沟垃圾、检查受损路缘石……他们既是村里的护路员，又是保洁员，主要负责公路日常养护和保洁等工作。按照权责清晰、上下联动、运转高效、多方参与的原则，我县建立健全县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权维护队伍，着力构建县乡道路县养、村社道路乡村共养的农村公路管理养护体系。

如今，畅行在全县的乡村道路上，云雾在崇山峻岭间流淌，玉带般的农村公路在青山绿水间蜿蜒，串联起大大小小的村落，奔向幸福、通向远方。(常延春)